



Resíduos

Nunca é tarde para reutilizar vigas de aço

📅 31 de maio de 2016 👤 Liana John



especial
ECONOMIA
CRIATIVA

Transportar um hangar inteiro de uma cidade para outra, a quase 80 quilômetros de distância, não parece nada racional. Mas quando se trata de uma **estrutura de aço** em bom estado, desmontável e ociosa, a perspectiva de **reúso** começa a fazer sentido.

Foi o que aconteceu com um **hangar T2**, construído pela Inglaterra durante a Segunda Guerra Mundial para abrigar aeronaves em frentes de batalha. A estrutura ficou na **Holanda** desde os anos 1940 e, em 1968, foi adquirida pela prefeitura de **Rotterdam**. Instalada no aeroporto daquela cidade, ainda serviu como hangar por muitos anos até ser considerada obsoleta e ser abandonada. Então surgiu a necessidade de construir uma **estação de ônibus** ao norte do **aeroporto Schiphol**, em **Amsterdã**, e a estrutura de aço ganhou nova vida em 2015.

O escritório responsável pela obra – **Claessens Erdmann Arquitetos & Designers** – projetou um espaço maior entre as **vigas de aço**, “esticando” o comprimento original, de 73 para 100 metros. Todas as vigas passaram por “funilaria” para recuperar pontos e manchas de ferrugem, depois foram pintadas, ficando em perfeito estado para sustentar o telhado de **policarbonato** transparente, sem paredes.

A iluminação é natural, durante o dia, e 138 conjuntos de **lâmpadas LED** alimentadas por 22 **painéis solares** (e respectivas baterias) garantem claridade para as noites. Luzes brancas são orientadas para baixo, para iluminar a plataforma central

com duas fileiras de oito paradas de ônibus, uma de cada lado. Mas os conjuntos LED também têm lâmpadas coloridas, programadas por computador. Voltadas para cima, elas podem deixar o telhado com as cores nacionais, em feriados holandeses, ou de outras cores, conforme a ocasião.

A estação de ônibus ainda tem uma área de descanso para motoristas; uma área de espera para passageiros, com bancos e divisórias de **madeira certificada** e um grande **estacionamento para bicicletas**. Tudo foi pensado de forma a manter unidade visual com o aeroporto Schiphol, embora a estação de ônibus esteja relativamente distante, numa área aberta, servindo como nó de transferência para o transporte público dos bairros e cidades a norte da capital holandesa.

O custo total da obra foi de 31 milhões de euros, metade dos quais saíram dos ministérios da Infraestrutura e do Meio Ambiente. Mais do que longos discursos sobre a necessidade de reaproveitar recursos naturais, a estação de ônibus Schiphol Norte é um testemunho eloquente de racionalidade, funcionalidade e eficiência no **reúso de velhas estruturas**.



O velho hangar T2, como era nos anos 1940 (Foto: Divulgação)



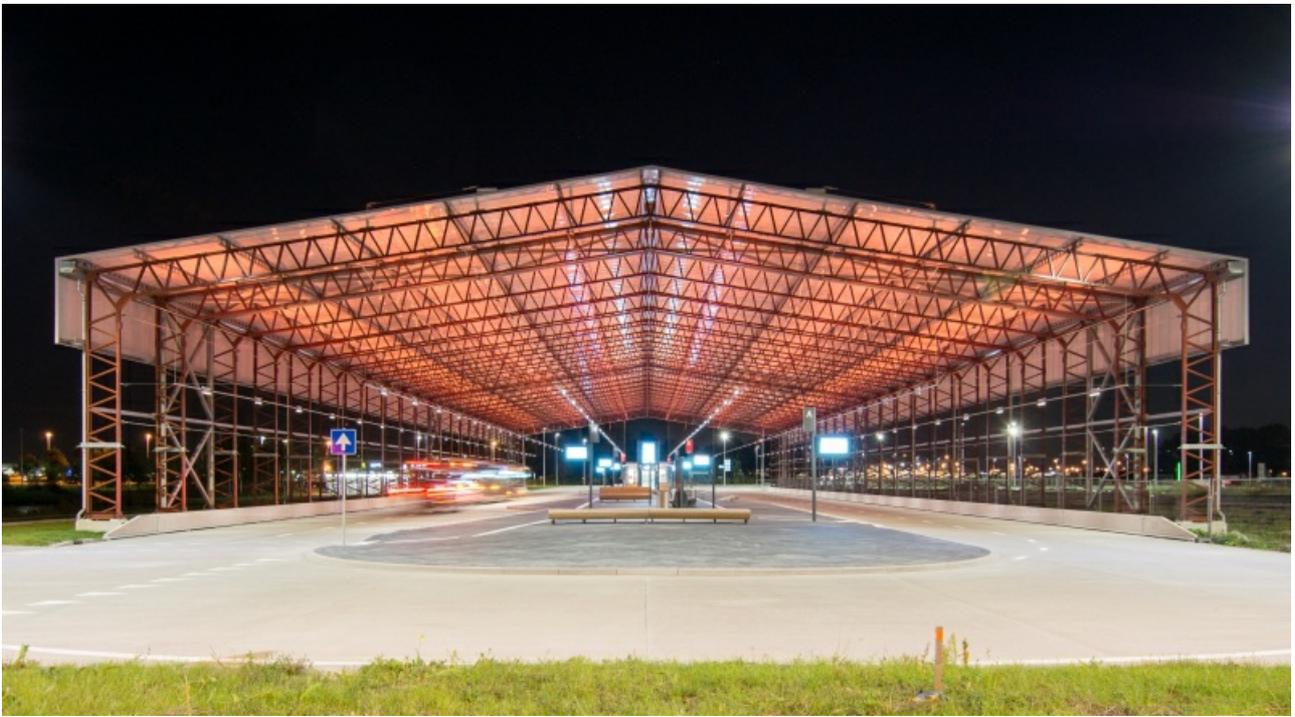
Reutilização do hangar T2 no aeroporto de Rotterdam, em 1968 (Foto: Divulgação)



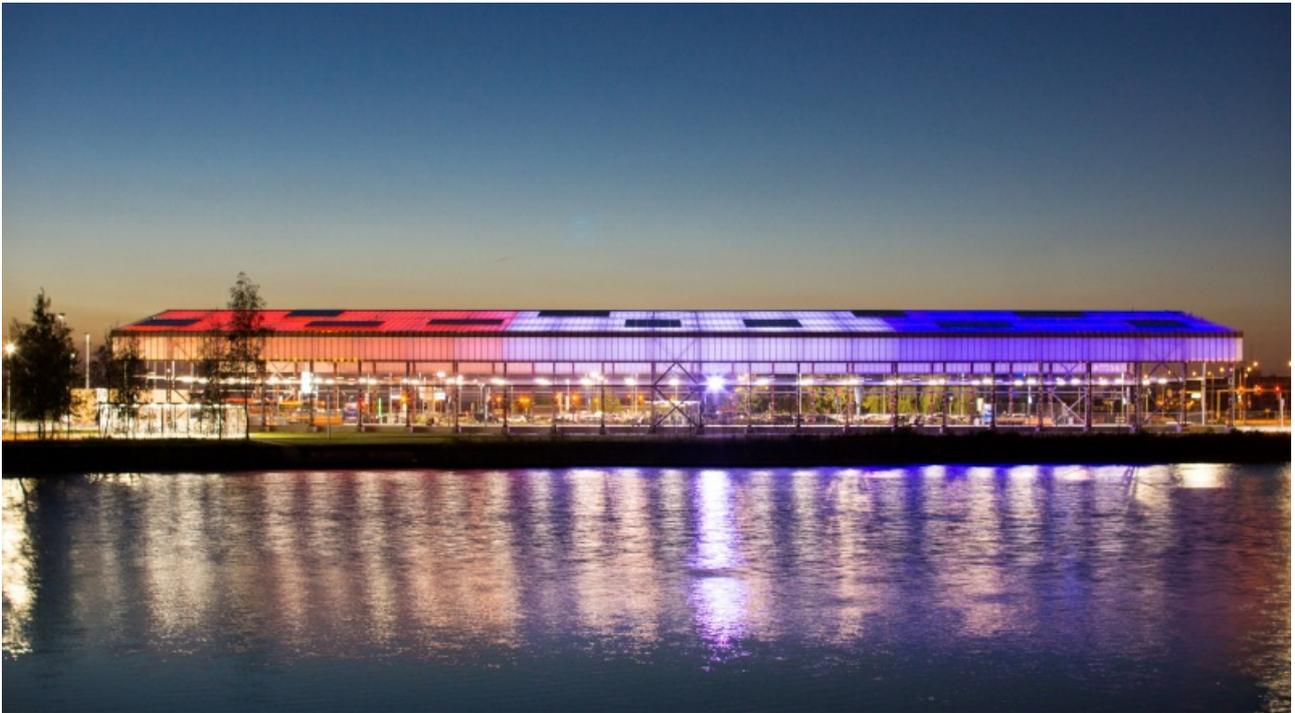
Reúso da velha estrutura de aço como estação de ônibus, em 2015 (Foto: Liana John)



*Vinte e dois painéis solares garantem iluminação autossuficiente
(Foto: Claessens Erdmann Architects & Designers)*



*Luzes de LED coloridas vestem a estação com as cores holandesas
(Foto: Claessens Erdmann Architects & Designers)*



*As cores do telhado são programadas por computador
(Foto: Claessens Erdmann Architects & Designers)*



Um estacionamento coberto protege as bicicletas dos usuários (Foto: Liana John)



A estrutura original de 73 metros foi "esticada" para 100 metros. É o que se vê na foto de abertura e acima (Fotos: Liana John)

Agora, assista ao vídeo que explica melhor como foi esse processo de reutilização da estrutura de aço que agora abriga os ônibus numa estação rodoviária. Em seguida, saiba mais detalhes deste especial sobre Economia Criativa.

Economia Criativa

Esta reportagem faz parte do **Especial** que apresenta uma série de 10 reportagens sobre reciclagem de resíduos na Holanda que realizei a convite do Ministério das Relações Exteriores daquele país. Lá, visitei empresas recicladoras holandesas que podem nos servir de exemplo e inspiração para o desenvolvimento de uma **Economia Circular** brasileira.

Saiba mais no primeiro post que escrevi – [É hora de apostar na Economia Circular](#) – e acompanhe os temas que fazem parte deste especial:

1. [Reaproveitamento de couro de sofás](#)
2. [Novas funções para velhas estruturas de aço \(este post\)](#)
3. [Colchões de espuma para isolamento térmico](#)
4. [A difícil arte de separar fibras têxteis](#)
5. [Os 3Rs no universo das filmagens](#)
6. [Lixeiras com eficiência máxima](#)
7. [Carga pesada no desmonte de navios](#)
8. [Reciclagem de eletrodomésticos](#)
9. [Do papel ao papel](#)
10. [Almere, uma cidade com meta Zero Resíduos](#)



Liana John

Jornalista ambiental há mais de 30 anos, escreve sobre clima, ecossistemas, fauna e flora, recursos naturais e sustentabilidade para os principais jornais e revistas do país. Já recebeu diversos prêmios, entre eles, o Embrapa de Reportagem 2015 e o Reportagem sobre a Mata Atlântica 2013, ambos por matérias publicadas na National Geographic Brasil.

Compartilhe isso:



← [Mudanças climáticas ameaçam Patrimônios Naturais e Culturais da Humanidade](#)

[Crowdfunding do Abraço Cultural: que tal abraçar esta causa bacana pelos refugiados?](#) →

👍 **Você pode gostar também**



Da geladeira reciclada sai uma nova lavadora

📅 19 de julho de 2016



Almere, uma cidade disposta a zerar seus resíduos

📅 3 de agosto de 2016



O caminho para a Economia Circular passa pela cidadania

📅 15 de agosto de 2016

4 comentários em “Nunca é tarde para reutilizar vigas de aço”

Pingback: [Colchão velho, novo isolante](#)

Pingback: [Tecnologia ótica deve multiplicar reciclagem de têxteis](#)

Pingback: [O desmanche de navios pode ser sustentável](#)

Pingback: [Eletrodomésticos: da geladeira reciclada sai uma nova lavadora](#)

Deixe uma resposta

Insira seu comentário aqui...

Pesquisar



Blog Bioconecta

A jornalista **Liana John** apresenta a biodiversidade do nosso cotidiano. Não se trata de uma promessa para um futuro distante. Mas a riqueza de espécies já convertidas em alimentos, cosméticos, corantes, música, tecnologias ou inspiração. Um bem comum que podemos proteger com nossas opções de consumo.

Reportagens recentes

[França proíbe venda de copos, pratos e talheres de plástico](#)

[Tecnologia transforma resíduos plásticos em blocos de construção](#)

[O caminho para a Economia Circular passa pela cidadania](#)

[Almere, uma cidade disposta a zerar seus resíduos](#)

[Do papel velho ao novo em circuito fechado](#)

[Starbucks anuncia uso de copos \(realmente\) recicláveis](#)

[Que tal um tênis feito com lixo plástico coletado nos oceanos?](#)

[Da geladeira reciclada sai uma nova lavadora](#)

[O desmanche de navios pode ser sustentável](#)

[São Francisco proíbe uso de embalagens e produtos feitos com poliestireno](#)

[Uma lixeira para lá de eficiente](#)

[Os 3Rs na produção de cinema e TV](#)

[Jogos Olímpicos do Rio terão medalhas feitas com material reciclado](#)

[Tecnologia ótica deve multiplicar a reciclagem de têxteis](#)

[Colchão velho, novo isolante](#)

Editorias

Notícias
Alimentação
Bichos
Cidades
Direitos Humanos
Educação
Energia
Entrevistas
Meio Ambiente
Mudanças Climáticas
Resíduos
Saúde

Assine o feed



Receba novidades por e-mail

Digite seu endereço de e-mail para assinar o Conexão Planeta e receber notificações de novas publicações por e-mail.

Clique para concluir

A screenshot of a Facebook post. The post header shows the profile picture of "Conexão Planeta" (a gear icon) and the name "Conexão Planeta" with "21.624 curtidas" below it. The main image is a white bird in flight against a blue sky. Below the image are two buttons: "Curtir Página" with a Facebook 'f' icon and "Compartilhar" with a share icon. At the bottom, it says "Seja o primeiro de seus amigos a curtir isso." followed by a row of eight small profile pictures of various people.

Siga no Twitter

Meus Tuítes

As notícias mais acessadas

Contemplação: uma necessidade profunda da alma

Por mais natureza e menos espaços artificiais para as crianças!

A história de uma rede municipal de ensino que se propôs a 'desemparedar' suas crianças

A importância do andar descalço

Chapada dos Guimarães abriga primeiro Santuário de Elefantes da América Latina

Arquivos

setembro 2016

agosto 2016

julho 2016

junho 2016

maio 2016

abril 2016

março 2016

fevereiro 2016

janeiro 2016

dezembro 2015

novembro 2015

outubro 2015

setembro 2015

agosto 2015

julho 2015

junho 2015

Tópicos recentes

Para quem é "à toa" 19 de setembro de 2016

França proíbe venda de copos, pratos e talheres de plástico 19 de setembro de 2016

Morte do ator Domingos Montagner expõe impactos das usinas hidrelétricas no Brasil 18 de setembro de 2016

Cachorros preferem carinho à comida, revela estudo da Universidade de Atlanta 16 de setembro de 2016

Páginas

Sobre

Quem Somos

Nosso logo

Editorias

Blogs

Apoios

Contato

Arquivos

setembro 2016

agosto 2016

julho 2016

junho 2016

maio 2016

abril 2016

março 2016

fevereiro 2016

janeiro 2016

dezembro 2015

novembro 2015

outubro 2015

setembro 2015

agosto 2015

julho 2015

junho 2015

Pesquisa



Copyright © 2016 [Conexão Planeta](#). Todos os direitos reservados.